Cum îți deschizi un service auto

GHID COMPLET BY SERVICE TOTAL

POWERED BY AUTO TOTAL

Alege Originalul!

www.service-total.ro

service total by auto total

Majoritatea persoanelor care decid să-și înființeze un service auto au lucrat (sau lucrează) fără să aibă statutul de IMM (Întreprindere Mică sau Mare). În această situație se regăsesc cel mai des mecanicii auto, care nu au o firmă deschisă sau o întreprindere individuală. Pentru a intra în legalitate au câteva etape de parcurs pe care le vom prezenta mai jos.

1 Tipuri de întreprinderi:

Pentru a intra pe făgașul legal este obligatoriu să-ți desfășori activitatea sub una dintre cele 3 tipuri de întreprinderi:

- II – Întreprindere Individuală
- PFA – Persoană Fizică Autorizată
- SRL – Societate cu Răspundere Limitată

2 Ce sunt aceste întreprinderi și de ce ai nevoie pentru a da startul?

Întreprindere Individuală sau PFA:

Aceste două forme juridice sunt identice din punct de vedere fiscal și asemănătoare din mai multe puncte de vedere. Din capul locului trebuie să știi că pentru a-ți desfășura activitatea sub aceste forme legale trebuie să deții o diplomă de mecanic (să fi absolvit un liceu specializat sau un curs acreditat de formare).

Diferențele dintre cele două sunt:

- La **PFA** poți avea maxim **3 angajați**, în timp ce la **II** poți avea maxim **8 angajați**.
- De asemenea, la **PFA** poți desfășura activitatea sub maxim **5 coduri CAEN,** în timp ce sub II poți avea până la **10 coduri CAEN.** Vom face o trecere în revistă a lor la punctul **3.**

Pașii pentru înființare:

Pasul 1: La Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul în raza căruia se află sediul ales pentru desfășurarea activității trebuie depusă o cerere pentru rezervarea numelui și verificarea disponibilității, trebuie să pui 3 variante, toate cuprizând numele tău. Tot în această etapă se stabilește codul CAEN (despre care discutăm puțin mai jos). Acest pas poate fi făcut și online aici, dacă ai nevoie de un ghid pentru completarea acestui formular, îl găsești aici.

Notă* Firma unui profesionist, titular al unei Întreprinderi Individuale/PFA, se compune din numele acestuia scris în întregime sau din numele şi iniţiala prenumelui acestuia, la care se adaugă sintagma „Întreprindere Individuală"/„Persoană Fizică Autorizată")

Notă** Pentru a nu întâmpina probleme de logare în parcursul online de înregistrare, fă-ți cont în prealabil pe https://portal.onrc.ro/.

Pasul 2: Acum urmează depunerea fizică a actelor pentru înregistrare, tot la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul de care aparți. Ce acte trebuie depuse:

1. cererea de înregistrare;
2. dovada disponibilității denumirii obținută anterior tot de la Oficiul Registrului Comerțului;
3. cartea de identitate sau o fotocopie;
4. specimenul de semnătură al titularului;
5. documente care atestă drepturile de folosință asupra sediului profesional;
6. documente care atestă pregătirea profesională a fondatorului în domeniul vizat;
7. declarație pe propria răspundere care atestă îndeplinirea condițiilior legale de funcționare prevăzute de legislația din domeniul sanitar, al protecției mediului și protecției muncii.

Notă* Toate formularele/cererile tip necesare pot fi găsite aici
(Formulare persoane fizice)

Regimul fiscal al Întreprinderilor Individuale/PFA:

Taxele pe care le vei plăti depind de modul în care alegi să fie determinat venitul net anual la ANAF:

- În sistem real, taxele înseamnă 16% din profit, plus 5,5% din profit contribuțiile sociale pentru sănătate (CASS) și între 10,5 și 26,3% din profit pentru pensie (CAS). Acestea se plătesc anticipat și trimestrial și te obligă să ai un registru de încasări și plăți.

- Dacă alegi norma de venit, vei plăti o sumă fixă (impozit pe venit + contribuții sociale). Este o variantă care vine cu următoarele dezavantaje – te limitează la un singur tip de activitate și continui să plătești aceeași taxă chiar dacă nu ai încasat sau ai avut întreruperi.

Societate cu Răspundere Limitată:

Această formă juridică este una dintre cele mai întâlnite în România, iar diferențele dintre aceasta și PFA sau II sunt multimple. Primele pornesc de la faptul că poate avea mai mulți asociați, care la rândul lor dețin părți sociale, și că este obligatoriu un contabil.

Pași înființare:

1. Rezervi numele viitoarei societăți, la fel ca la II sau PFA;
2. Stabilești obiectul principal de activitate dar și pe cele secundare;
3. Depui capitalul social al firmei (minim 200 RON);
4. Stabilești sediul social al firmei (poate fi diferit de sediul în care îți desfășori activitatea);
5. Scrii Actul constitutiv al firmei;
6. Redactezi declaraţie pe proprie răspundere;
7. Depunerea actelor şi înmatricularea la Registrul Comerţului – le găsești aici pe toate.

Regimul fiscal pentru SRL:

Regimul de impozitare este de 2 feluri – impozit de 3% pe cifra de afaceri (trimestrial) sau de 16% pe profit (diferența dintre veniturile realizate și cheltuielile firmei). Oricare dintre variante ai alege, datorezi statului încă 16% pe dividente. Pentru un calcul complet, cu toate taxele, totul conform ultimelor actualizări din 2020, îți recomandăm să intrii pe acest site.

3 Codurile CAEN pentru afacerile ce prestează servicii în domeniul auto:

4520 - Întreținerea și repararea autovehiculelor (activitate principală). Această clasă include: - întreținerea și repararea autovehiculelor: - reparații mecanice - reparații electrice -repararea sistemelor electronice de injecție - întreținerea uzuală (curentă) - reparații ale caroseriei - reparații ale unor piese ale motorului - spălare, lustruire etc. - vopsire - repararea parbrizelor - repararea scaunelor din autovehicule - repararea, montarea sau înlocuirea anvelopelor și a camerelor de aer - tratamentul anti-rugină - instalarea de piese și accesorii opționale care nu fac parte din procesul de fabricație. Această clasă exclude: -reșaparea și recondiționarea pneurilor;

4351- Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule (activitate secundară);

4532 - Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule (activitate secundară). Aceasta clasă exclude: - vânzarea cu amănuntul a carburanților;

4540 - Comerț cu motociclete, piese și accesorii aferente; Această clasă include întreținerea și repararea motocicletelor: - vânzarea cu ridicata și cu amănuntul a motocicletelor, inclusiv a motoretelor - vânzarea cu ridicata și cu amănuntul, inclusiv prin agenți comisionari și case de comenzi prin poștă, de piese și accesorii pentru motociclete - întreținerea și repararea motocicletelor. Această clasă exclude: - vânzarea cu ridicata de biciclete, a pieselor și accesoriilor aferente, închirierea de motociclete, repararea și întreținerea bicicletelor.

4 Avize și autorizații:

Autorizație RAR (Registrul Auto Român):

Trebuie să soliciți autorizarea pentru una sau mai multe dintre activităţile enumerate mai jos. Nu te speria dacă nu îți găsești obiectul activității în lista de mai jos. Dacă îți deschizi o spălătorie auto, de exemplu, nu ai nevoie de autorizație RAR.

Sursă: rarom.ro:

A1. ACTIVITĂŢI DE REPARAŢII ALE VEHICULELOR RUTIERE
A1.1. motor şi sistemele auxiliare:
A1.1.1. mas şi mac:
A1.1.1.1. cu carburaţie şi/sau injecţie mecanică;
A1.1.1.2. cu injecţie cu gestiune electronică şi sisteme de depoluare;
A1.1.1.3. cu injecţie directă de înaltă presiune şi sisteme de depoluare;
A1.1.2. motoare hibride;
A1.1.3. motoare electrice;
A1.1.4. sisteme auxiliare.
A1.2. sistemul de transmisie:
A1.2.1. transmisie mecanică:
A1.2.1.1. în trepte şi cu tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;
A1.2.1.2. în trepte, asistată şi cu tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;
A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică şi cu tracţiune permanentă pe mai multe axe;
A1.2.2. transmisie automată:
A1.2.2.1. cu convertizor şi tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;
A1.2.2.2. cu convertizor gestionat electronic şi tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;
A1.2.2.3. cu convertizor gestionat electronic şi tracţiune permanentă pe mai multe axe;
A1.2.3. transmisie cu variator:
A1.2.3.1. cu variator mecanic;

A1.2.3.2. cu variator cu gestiune electronică.
A1.3. sistemul de rulare:
A1.3.1 roţi
A1.3.2. axe (punţi):
A1.3.2.1. axe rigide;
A1.3.2.2. axe independente;
A1.3.3. suspensii:
A1.3.3.1. suspensie mecanică şi/sau mecano-hidraulică:
A1.3.3.1.1. suspensie mecanică;
A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;
A1.3.3.1.3. suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă);
A1.3.3.2. suspensie pneumatică:
A1.3.3.2.1. cu reglare mecanică;
A1.3.3.2.2. cu gestiune electronică.
A1.4. sistemul de direcţie:
A1.4.1. fără asistare;
A1.4.2. cu asistare hidraulică;
A1.4.3. cu asistare electrică.
A1.5. sistemul de frânare:
A1.5.1. sistem de frânare mecanic;
A1.5.2. sistem de frânare hidraulic:
A1.5.2.1. fără asistare;
A1.5.2.2. cu asistare şi fără sisteme avansate de control;
A1.5.2.3. cu asistare şi cu sisteme avansate de control;
A1.5.3. sistem de frânare pneumo-hidraulic şi/sau pneumatic:
A1.5.3.1. cu asistare şi fără sisteme avansate de control;
A1.5.3.2. cu asistare şi cu sisteme avansate de control;
A1.5.4. sistem de frânare electric.
A1.6. sistemul electric:
A1.6.1. sistem electric clasic;
A1.6.2. sistem electric cu echipamente în reţea (CAN) cu şi fără circuit de înaltă tensiune:
A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice;
A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive.
A1.7. caroserie:
A1.7.1. caroserie autoportantă:

A1.7.1.1. repararea caroseriei fără intervenţii la structura de rezistenţă;
A1.7.1.2. repararea caroseriei cu intervenţii la structura de rezistenţă;
A1.7.1.3. redresarea structurii de rezistenţă;
A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;
A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;
A1.7.2. caroserie pe şasiu:
A1.7.2.1. repararea caroseriei fără intervenţii la şasiu;
A1.7.2.2. repararea şasiului;
A1.7.2.3. redresarea şasiului;
A1.7.2.4. înlocuirea şasiului;
A1.7.2.5. acoperirea anticorozivă;
A1.7.3. alte intervenţii la caroserie, inclusiv la amenajările interioare.
A1.8. alte sisteme:
A1.8.1. sisteme de reţinere:
A1.8.1.1. cu centuri de siguranţă clasice;
A1.8.1.2. cu centuri de siguranţă cu pretensionare în caz de impact;
A1.8.1.3. cu alte sisteme de reţinere;
A1.8.2. sisteme electronice de asistenţă a conducătorului auto:
A1.8.2.1. sistem adaptiv de menţinere a vitezei;
A1.8.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulaţie;
A1.8.2.3. sistem automat de evitare şi atenuare a impactului;
A1.8.2.4. alte sisteme;
A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă şi indirectă;
A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare şi/sau de refrigerare:
A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracţiune;
A1.8.4.2. independente.

A2. ACTIVITĂŢI DE ÎNTREŢINERE A VEHICULELOR RUTIERE

A3. ACTIVITĂŢI DE REGLĂRI FUNCŢIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE

B1. ACTIVITĂŢI DE REPARAŢII ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE
B1.1. motor şi sistemele auxiliare şi componenteleacestora;
B1.2. sistemul de transmisie şi componentele acestuia;
B1.3. sistemul de rulare şi componentele acestuia;

B1.4. sistemul de direcţie şi componentele acestuia;
B1.5. sistemul de frânare şi componentele acestuia;
B1.6. sistemul electric şi componentele acestuia;
B1.7. caroserie şi componentele acesteia;
B1.8. alte sisteme şi componentele acestora.

B2. ACTIVITĂŢI DE RECONDIŢIONĂRI ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE
B2.1. motor şi sistemele auxiliare şi componentele acestora;
B2.2. sistemul de transmisie şi componentele acestuia;
B2.3. sistemul de rulare şi componentele acestuia;
B2.4. sistemul de direcţie şi componentele acestuia;
B2.5. sistemul de frânare şi componentele acestuia;
B2.6. sistemul electric şi componentele acestuia;
B2.7. caroserie şi componentele acesteia;
B2.8. alte sisteme şi componentele acestora.

B3. ACTIVITĂŢI DE MONTĂRI, VERIFICĂRI ŞI/SAU ETALONĂRI ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

B4. MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ŞI RECONSTRUCŢIA VEHICULELOR RUTIERE
B4.1. modificări constructive ale vehiculelor rutiere:
B4.1.1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere;
B4.1.2. conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere;
B4.1.3. montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare.
B4.2. reconstrucţia vehiculelor rutiere.

B5. ACTIVITĂŢI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ
B 5.1. dezmembrarea vehiculelor scoase din uz;
B 5.2. dezmembrarea subansamblurilor vehiculelor rutiere.

Nota 1: Autorizaţia tehnică se acordă pentru unul sau mai multe dintre tipurile de activităţi prevăzute la pct. A1 – B5, pentru unul sau mai multe

dintre sistemele prevăzute în cadrul fiecărui tip de activităţi, pentru diferite complexităţi ale activităţii respective, precum şi pentru una sau mai multe dintre categoriile de omologare ale vehiculelor, după caz.

Nota 2: În autorizaţia tehnică se va preciza de asemenea, dacă este cazul, posibilitatea efectuării, în cadrul unui tip de activitate, a unor operaţii care nu acoperă integral sistemul sau complexitatea activităţii definită în conformitate cu clasificarea de mai sus.

Solicitanţii serviciilor de autorizare se pot adresa la tel/fax/e-mail RAR, sau se pot prezenta direct la Reprezentanţa RAR din judeţul în care își desfăşoară activitatea (pentru Bucureşti la sediul RAR-OCS).

Documente pentru autorizare
Costuri pentru autorizare/supraveghere

CLASIFICAREA OPERATORILOR ECONOMICI:

Pentru tipul de activitate **A1**, operatorii economici **se** clasifică astfel:

- **Clasa I** – operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări pentru a desfăşura toate operaţiunile prevăzute pentru cel puţin unul dintre sistemele A1.1 – A1.8 şi care deţin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;
- **Clasa II** – operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări pentru a desfăşura toate operaţiunile prevăzute pentru cel puţin unul dintre sistemele A1.1 – A1.8, dar care nu deţin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;
- **Clasa III** – operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări pentru a desfăşura numai unele dintre operaţiunile prevăzute pentru unul dintre sistemele A1.1 – A1.8.

Pentru tipurile de activităţi **A2 şi A3** operatorii economici se clasifică astfel:

- **Clasa I** – operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări şi care deţin abilitarea din partea unui producător de

vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

- **Clasa II** – operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări, dar care nu deţin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia.

Pentru tipurile de activităţi **B1 şi B3** operatorii economici se clasifică astfel:

- **Clasa I** – operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări şi care deţin abilitarea din partea unui producător de vehicule, componente sau sisteme;
- **Clasa II** – operatorii economici care îndeplinesc condiţiile de autorizare din reglementări, dar care nu deţin o abilitare din partea unui producător de vehicule, componente sau sisteme.

Pentru tipul de activitate **B2** operatorii economici se clasifică astfel:

- **Clasa I** – operatorii economici care îndeplinesc următoarele condiţii:

a) respectă tehnologiile şi procedurile prevăzute de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului;
b) utilizează aparatura şi dispozitivele prevăzute de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului în procedurile de lucru ale acestuia;
c) utilizează componente şi echipamente de origine sau recomandate de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului;

- **Clasa II** – operatorii economici care respectă tehnologiile corespunzătoare, dar nu îndeplinesc una sau mai multe dintre condiţiile prevăzute la clasa I, lit. b) şi c).

Pentru tipul de activitate **B4** operatorii economici se clasifică astfel:

- **Clasa I** – operatorii economici care dispun de un sistem de management al calităţii certificat.
- **Clasa II** – operatorii economici care nu se încadrează în condiţiile prevăzute pentru clasa.

Pentru tipul de activitate **B5** operatorii economici se clasifică astfel:

- **Clasa I** – operatorii economici care desfăşoară şi activităţi de comercializare în vederea reutilizării componentelor folosite reutilizabile obţinute prin dezmembrarea vehiculelor sau subansamblurilor acestora.

- **Clasa II** – operatorii economici care nu se încadrează în condiţiile prevăzute pentru clasa I.

NOTĂ:

1. Dotarea minimală a atelierului, în funcţie de domeniul de autorizare solicitat, este indicată în reglementarea RNTR-9;
2. Auditul de evaluare a capabilităţii tehnice se va efectua la o dată stabilită de comun acord cu solicitantul;
3. Pe baza analizării rezultatelor auditului efectuat se va propune acordarea/ neacordarea autorizaţiei;
4. Anual se efectuează audituri de supraveghere pentru verificarea menţinerii condiţiilor de autorizare, cu excepţia primului audit care se va efectua la 6 luni de la acordarea autorizaţiei.

De ce documente ai nevoie (link-uri descărcare):

- Cerere tip pentru autorizare;
- Chestionarul de autoevaluare;
- Contractul pentru autorizarea şi supravegherea operatorilor economici;
- Act Adiţional Extindere;
- Copie după Certificatul de înregistrare a societății și a Certificatului constatator;
- Copia certificatului de atestare a capacităţii profesionale a conducătorului atelierului în domeniul reparării si/sau reglării funcționale a vehiculelor rutiere;
- Cazier judiciar asociat aplicant;
- Planul atelierului, organigrama, lista cu utilajele și echipamentele de inspecție, certificatul de înregistrare fiscală emis de ANAF.

Găsești lista întreagă aici: http://www.rarom.ro/cs-uploads/FA_1list.pdf

Formularele se tipăresc la imprimantă, se completează şi apoi se transmit prin e-mail la adresa ocs@rarom.ro. De asemenea, formularele completate se pot aduce şi personal la sediile reprezentanţelor judeţene ale R.A.R., iar în

Bucureşti la sediul OCS din Şoseaua Vergului nr. 41, sector 2.

Dotarea minimală necesară pentru desfăşurarea diferitelor activităţi pentru care se solicită autorizarea:

Citește cu atenție datele din tabelul de mai jos și notele care vor urma. Acestea sunt echipamentele pe care este obligatoriu să le ai în service când dai startul, în funcție de activitatea desfășurată.

Sisteme și activități / Dotare		A1.1. Motor, sisteme auxiliare și componente	A1.2. Sistemul de transmisie și componente	A1.3. Sistemul de rulare și componente	A1.4. Sistemul de direcție și componente	A1.5. Sistemul de frânare și componente	A1.6. Sistemul electric și componente	A1.7. Caroserie (structura de rezistență/redresarea	A1.7. Caroserie (înlocuiri de șasiuri și/sau de caroserii)	A1.7. Caroserie (acoperirea anticorozivă a caroseriilor și a	A2. Întreținerea vehiculelor rutiere	A3. Reglări funcționale ale vehiculelor rutiere	B1. Reparații ale componentelor și ale sistemelor vehiculelor	B2. Reconditionări ale componentelor și ale sistemelor	B3. Montări, verificări și/sau etalonări ale componentelor și	B5. Dezmembrarea vehiculelor rutiere scoase din uz și a
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Canal de vizitare și/sau elevatoare Mijloace de ridicat și transportat [1]	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x[7]		x[8]	x
2.	Mașină de echilibrat roți			x									x[9]			
3.	Mașină de dejantat anvelope			x									x[9]			
4.	Echipament de recondiționat jante													x[10]		
5.	Presă pentru vulcanizare [2]												x[9]			
6.	Șubler cu tijă pentru măsurarea adâncimii profilului anvelopelor			x		x							x[9]			
7.	Testere diagnoză specifice [3], [4]	x	x	x		x	x		x			x[14]	x			
8.	Multimetru						x						x[11]		x[12]	
9.	Compresor de aer	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x[15]	x	x	x	x
10.	Redresor pentru pornire și pentru încărcarea bateriilor	x					x		x							
11.	Manometru pentru controlul presiunii din pneuri			x	x	x						x[15]	x[9]			
12.	Densimetru	x					x									
13.	Compresmetru	x														
14.	Cheie (chei) dinamometrică(e)	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x		x	
15.	Echipament pentru verificarea și reglarea geometriei sistemului de directie [5]				x[5]			x[5]	x[5]			x[15]				
16.	Trusă de scule auto	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

17.	Stand pentru redresarea caroseriei							x								
18.	Aparat de sudură în mediu protector şi/sau aparat de sudură în puncte							x								
19.	Aparat de tăiat (autogen şi electro-mecanic)															x
20.	Recuperator fluide	x	x						x		x		x[1)]			x
21.	Echipamente verificare/diagnosticare componente	x											x		x	
22.	SDV-uri specifice pentru sisteme şi/sau componente	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
23.	Instalaţie pentru evacuarea forţată a gazelor arse	x				x			x							
24.	Instalaţie aspiraţie praf si evacuare forţată a noxelor									x						
25.	Balanţă									x						
26.	Trusă pistoale protecţie anticorozivă									x						
27.	Trusă de electrician auto						x		x		x[13)]		x[11)]		x[13)]	x
28.	Maşini şi utilaje specifice													x		
29.	Trusă de scule tinichigerie							x	x						x[8)]	
30.	Cuptor uscare [6)]									x						

1) În funcţie de activitatea efectuată.

2) Pentru autorizarea activităţii de reparare a anvelopelor şi a camerelor de aer la cald.

3) Numai pentru motoare cu injecţie şi gestiune electronică.

4) Numai pentru sistemele electronice şi componentele acestora.

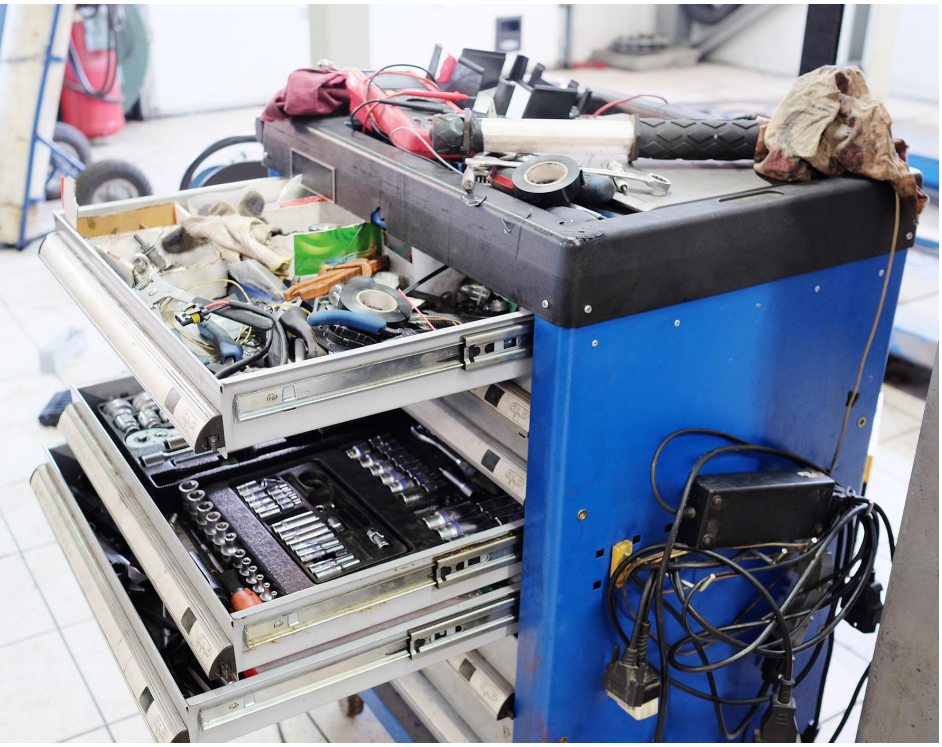
5) Operatorii economici care nu au în dotare echipament de verificare a geometriei sistemului de direcţie vor prezenta înregistrări (registru de evidenţă a inspecţiilor finale, anexa 5 la reglementări, listing editat de echipament) ale inspecţiilor finale efectuate la un atelier autorizat RAR pentru activitatea de reglare sau verificare a sistemului de direcţie.

6) Pentru autorizarea activităţii de acoperire anticorozivă a componentelor şi retuşuri se pot utiliza şi sisteme de uscare locală.

7) Se aplică numai cerinţa privind mijloacele de ridicat şi transportat.

8) Numai pentru componentele prevăzute la pct 1 din anexa 8 la reglementări.
9) Numai pentru activităţi de reparare a jantelor, anvelopelor şi/sau a camerelor de aer.
10) Numai pentru activităţi de recondiţionare a jantelor.
11) Numai pentru activităţi de reparare a componentelor ce fac parte din sistemul electric.
12) Cu excepţia componentelor prevăzute la pct. 1 din anexa 8 la reglementări.
13) Numai pentru activităţi de întreţinere sau montare a componentelor ce fac parte din sistemul electric.
14) Numai pentru activităţi de diagnosticare, reglare şi verificare sisteme de gestiune electronică.
15) Numai pentru activităţi de reglare sau verificare a sistemului de direcţie.

Toate informațiile, anexele și completările necesare le poți găsi aici.



service total by auto total

Echipamente de inspecţie necesare efectuării inspecţiilor finale

	Dotare	A1.1. Motor, sisteme auxiliare si componente	A 1.5 Sistemul de frânare și componente	A 1.6. Sistemul electric și componente	A 1.7. Caroserie (structura de rezistenţă/redresarea	A 1.7. Caroserie (înlocuiri de șasiuri și/sau de caroserii)	A.2. Întreţinerea vehiculelor rutiere
0		1	2	3	4	5	6
1.	Aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă			x	x	x	x[1)]
2.	Analizor de gaze de evacuare	x					
3.	Opacimetru	x					
4.	Stand cu role pentru verificarea eficacităţii sistemului de frânare		x				x[2)]

1) Numai pentru activităţi de întreţinere care se referă la demontare/montare faruri.
2) Numai pentru activităţi de întreţinere care se referă la sistemul de frânare.

Notă: Inspecţia finală în urma reparaţiei se va efectua conform metodologiei din RNTR 1, fără a deplasa vehiculul, prin orice mijloace, pe drumurile publice.

Autorizație de Mediu:

Prin această autorizație sunt stabilite condiţiile şi/sau parametrii de funcţionare ai unei activităţi existente sau ai unei activităţi noi cu posibil impact semnificativ asupra mediului, obligatoriu la punerea în funcţiune.

Pe lista activităților pentru funcționarea cărora este necesară obținerea autorizației se numără și activitățile de întreţinerea şi repararea autovehiculelor cu staţii de vopsire sau spălare/epurare ape uzate.

De ce ai nevoie de ea? Pentru că te ajută să îți desfășori activitatea în legalitate. Fiind valabilă timp de 5 ani, este obligatorie în obținerea Autorizației de Construcție, în cazul în care vrei să aplici la finanțări europene sau dacă vrei să vinzi societatea comercială.

Actele necesare la depunerea solicitării:

- Cerere pentru eliberarea autorizaţiei de mediu;
- Fişa de prezentare şi declaraţie Anexa 2 din OM nr. 1798/2007;
- Dovada că a făcut publică solicitarea prin cel puţin una dintre metodele de informare prevăzute în anexa nr.3;
- Plan de situaţie şi plan de încadrare în zonă a obiectivului;
- Procesul-verbal de constatare a respectării tuturor condiţiilor impuse prin acordul de mediu întocmit potrivit Ordinului Ministrului Apelor şi Protecţiei
- Mediului nr. 860/2002*) pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi de emitere a acordului de mediu, cu modificările şi completările ulterioare, sau, după caz, nota privind stadiul

de realizare a programului pentru conformare existent;

- Formularul de înregistrare prevăzut în tabelul nr. 1 din anexa nr. 5, însoţit de documentele specificate de acesta, pentru autorizarea activităţii grădinilor zoologice, acvariilor publice şi centrelor de reabilitare şi/sau îngrijire, după caz.

Anexele, tabelele și restul documentației cu privire la autorizația de mediu pot fi găsite aici.

Protecția muncii:

Angajatorul este obligat să asigure toate condițiile de securitate și sănătate în muncă și pentru prevenirea accidentelor și a bolilor profesionale. De aceea, înainte de începerea oricărei activități, trebuie obținută autorizația de funcționare din punct de vedere al securității și sănătății în muncă.

Acte necesare:

- Cerere - în două exemplare semnate in original de angajator;
- Declaraţie pe proprie răspundere;
- Copii ale actelor de înfiinţare;
- Opis al actelor depuse în copie.

Acord de funcționare din partea primăriei locale:

Acte necesare pentru eliberarea **„Acordului de funcţionare pentru desfăşurarea de activităţi comerciale”:**

- Cerere, formular tipizat;
- I./C.I. a administratorului sau persoanei împuternicite, inclusiv delegaţia/ împuternicirea acesteia;
- Certificatul de înregistrare la O.R.C.(C.U.I.);
- Certificatul constatator (REV.2) eliberat de către O.R.C., pentru punctul de lucru;
- Documentul de înregistrare sanitară – veterinară şi pentru siguranţa alimentelor, dacă este cazul;
- Procesul verbal de constatare a condiţiilor igienico – sanitare/Notificarea

- certificării conformităţii, după caz (de ex. pt.saloanele de înfrumuseţare şi coafură/manichiură);
- Autorizaţia de Mediu, atunci când suprafaţa de vânzare este mai mare de 400 mp;
- Autorizaţia de Securitate la incendiu, după caz;
- Declaraţie de clasificare, dacă este cazul;
- Alte avize, autorizaţii, acorduri, declaraţii şi certificate speciale, după caz;
- Contractul de deţinere a spaţiului;
- Acord de subînchiriere, dacă este cazul;
- Actul iniţial care atestă forma juridică de deţinere a spaţiului;
- Acordul Comitetului Executiv al Asociaţiei de Proprietari şi tabelul nominal cu acordul proprietarilor, vecini ai spaţiului, pe orizontală şi verticală, conform Legii nr. 230/2007 – numai în cazul în care se schimbă obiectul de activitate;
- Planul de situaţie privind încadrarea în zonă a spaţiului comercial, la scările 1:500 şi 1:2000 (schiţa de identificare a spaţiului, anexă la contract) / Planul complexului comercial în care se află spaţiul comercial, cu poziţionarea acestuia, prin haşurare cu pixul a zonei ocupate, dacă este cazul;
- Releveul spaţiului închiriat, întocmit de către o persoană autorizată;
- Autorizaţia de construire însoţită de procesul verbal de recepţionare a lucrării, inclusiv pentru amenajări sau alte situaţii, unde este cazul;
- Actul (autorizație de construire/alt document) prin care s-a autorizat schimbarea de destinație în spaţiu comercial, dacă este cazul ;
- Contractul încheiat cu o societate de salubrizare, însoţit de ultima factură şi chitanţa prin care s-a efectuat plata acesteia;
- Adresa emisă de către Administraţia Pieţelor Sectorului/Localității pentru titularul de contract, prin care se atestă faptul că agentul economic nu figurează cu datorii;
- Fotografii exterioare, după caz;
- Acordul de funcţionare eliberat anterior, în original.

Mult succes!

GHID COMPLET BY SERVICE TOTAL

POWERED BY AUTO TOTAL

Alege Originalul!

www.service-total.ro

service total by auto total